

## DTC P1122 电子节气门控制功能

PFP:16119

### 说明

CBS001XT

**注:**  
如果 DTC P1122 与 DTC P1121 或 P1126 同时显示, 请先进行 DTC P1121 或 P1126 的故障诊断。请参阅 [EC-290, "DTC P1121 电子节气门控制执行器"](#) 或 [EC-293, "DTC P1124, P1126 节气门控制电机继电器"](#)。

电子节气门控制执行器由节气门控制电机、节气门位置传感器等组成。

节气门控制电机由 ECM 进行控制, 将节气门开启和关闭。

节气门位置传感器检测当前的节气门开启角度, 并向 ECM 提供反馈信号, ECM 根据行驶状态对节气门控制电机进行控制, 使节气门保持适当的开启角度。

### 车载诊断逻辑

CBS001XU

这个自诊断程序包含单行程检测逻辑。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P1122 1122	电控节气门控制执行	电子节气门控制不能正常工作。	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或接头 (节气门控制电机电路开路或短路)</li> <li>电子节气门控制执行器</li> </ul>

### “安全 - 失效” 模式

检测到有故障发生时, ECM 进入到 “安全 - 失效” 模式, 并且点亮 MIL。

“安全 - 失效” 模式下的发动机运行状况

ECM 停止对电子节气门控制执行器进行控制, 节气门通过回位弹簧保持在一个固定的开度 (大约 5 度)。

### DTC 确认步骤

CBS001XV

#### 注:

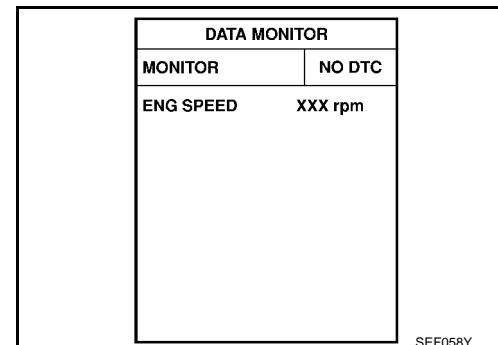
如果以前进行过 DTC 确认步骤, 应将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

#### 测试条件:

在进行下列的操作步骤之前, 请确认发动机运行时的蓄电池电压大于 11V。

#### ① 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转到 ON 位置, 等待至少 2 秒钟。
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪选择 “DATA MONITOR” 模式。
3. 起动发动机, 怠速运转 5 秒钟。
4. 如果检测到 DTC, 检查可能的原因。



#### ② 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转到 ON 位置, 等待至少 2 秒钟。
2. 起动发动机, 怠速运转 5 秒钟。
3. 将点火开关转到 OFF 位置, 等待至少 10 秒钟后再转到 ON 位置。
4. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。
5. 如果检测到 DTC, 检查可能的原因。